

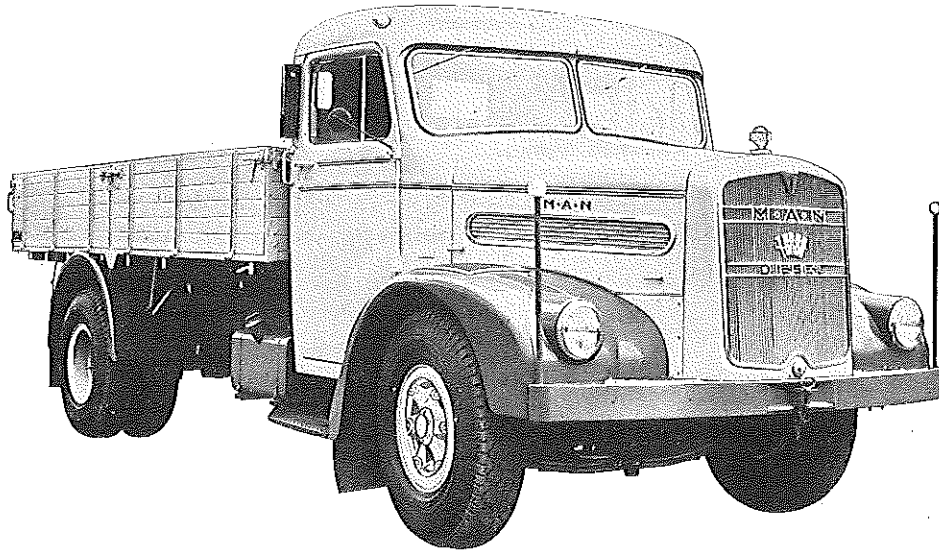
M·A·N
MASCHINENFABRIK
AUGSBURG-NÜRNBERG
Nürnberg

TYP 750 TL 1

Gruppe **14**

M·A·N

1500a



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 155 PS bei 2000 U/min
mit Abgasturboaufladung**

Nutzlast: 7,0—7,5 t

Motor

Hersteller und Typ	M·A·N/D 1246 M 2 T 1
Einspritzverfahren	direkte Einspritzung/geräusch- arm (M-Verfahren)/mit Abgasturboaufladung
Verbrennungsraum	Hohlkugel in Kolbenmitte
Höchstes Drehmoment	62 mkg bei 1300 U/min
Dauerleistung	155 PS bei 2000 U/min
Kurzleistung	155 PS bei 2000 U/min
Literleistung	18,7 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	9,4 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	9,33 m/sek
Verdichtungsverhältnis	1:17
Kurbelverhältnis	3,93
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser
Gewicht	820 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	158 g/PS h bei 1300 U/min
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	Gußeisen
Zylinder-Bohrung	112 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	8276 cm ³
Zylinderkopf	Gußeisen/abnehmbar/1 Kopf für 3 Zylinder

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	130 l
Kraftstofffilter	zweistufiges komb. Feinfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	17+2 = 19 l
Ölfilter	Haupt- und Nebenstromfilter
Luftreiniger	Ölbadfilter
Kühlwasser-Förderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	45 l
Kühlerbauart	Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter
Einspritzpumpe	Bosch PE 6 A 85 B 412 RS 161/7
Einspritzdüse	Bosch DLLA 30 S 51
Einspritzdruck	175 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler RQ200/1000 A 95 (autom. Spritzzeitversteller)

Triebwerk

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Reinz-Spezial/Metall-Asbestgew.
Laufbuchsen	trockene Buchsen/eingesetzt
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	M·A·N/Rohlinge: KS/Mahe/ Nüral
Kolben-Werkstoff	Al-Si-Legierung/gegossen
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/1 Ölabbstreifring
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt/ 275 mm Mittenabstand
Pleuellager	Gleitlager (Stahlschalen mit Bleibronzeausguß)
Kurbelwelle	geschmiedet/7 Gleitlager/unge- teilt/Gegengewichte/sämtl. Laufstellen Induktionsgehärtet
Kurbelgehäuse	Gußeisen/geteilt unterhalb der Lagerebene
Schmieröleleitungen	direkt im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	2° vor OT
Einlaßventil schließt bei	25° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	40° vor UT
Auslaßventil schließt bei	8° nach OT
Ventilspiel (warm)	0,4 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder
Saugrohrausführung	gemeinsames Rohr
Glühkerze	—
Glühkerze-Heizleistung	—
Anlasser	Bosch BNG 4/24 CRS 163
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzung	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 16,2
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12/1400 R 1
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn	bei 460 U/min der KW
Art der Regelung	Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen (einfach)
Übersetzungsverhältnis	
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 0,417
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarmbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/je 135 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/LA 70
 Kupplungs-Art Reibungskuppl./Einscheib./trock.
 Schaltgetriebe ZF. AK 6-55
 Schaltgetriebe-Art mech. Allklauen-Schaltgetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 6 V/1 R
 Übersetzungen $i = 9,35/5,47/3,74/2,42/1,59/1,01$
 7,98
 Geräuscharme Gänge 1. bis 6.
 Synchronisierte Gänge —
 Schnellgang-Anordnung —
 Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz

Schaltungsart M-A-N-Führungsschaltung/
 unmittelbar
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 12-l
 Kraftübertragungselement 2 Rohrgelenkwellen
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
 Zusatzgetriebe Stirnradgetriebe in den Achs-
 seitengehäusen
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder $i = 6,08$
 Schubübertragung Federn

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Gußräder
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten 2/4
 Reifengröße, vorn u. hinten 12,00-20 eHD
 Reifenluftdruck, vorn u. hinten 6,25 atü
 Felgenart Schrägschulterfelge
 Felgenreöße 8,5-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs

Fahrwerk

Federung, hinten 2 Stufenblattfedern/Halbelliptik/
 längs
 Stoßdämpfer, vorn/hinten —
 Radsturz 1,5°
 Spreizung 1,5°
 Vorspur 0 bis 4 mm
 Nachlauf 2,5°
 Art der Lenkung ZF-Einfingerlenkung
 Lenkübersetzung 25,3
 Größter Radeinschlag innen 42°/außen 32°
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange geteilt

Bremsen

Bremsanlage M-A-N/Bosch und andere
 Wirkungsweise der Fußbremse Druckluft/mit Federspeicher-
 bremsse kombiniert/auf
 4 Räder wirkend
 Wirksame Gesamtbremsfläche vorn 2063 cm²/hinten 2895 cm²
 Bremskraft-Übertragung Druckluft

Bremstrommel-Ø 440 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mech. Feststellbremse mit Unter-
 stützung durch den Feder-
 speicherbremszylinder/auf
 Hinterräder wirkend

Allgemeine Daten des Fahrgestells

		Ausführung		
		Pritschenaufbau (normal)	Kippbrückenaufbau	Pritschenaufbau (verlängerter Radstand)
Radstand	mm	5000	4500 5000	5500
Spurweite, vorn	mm	2052	2052 2052	2052
Spurweite, hinten	mm	1784	1784 1784	1784
Fahrgestellgewicht	kg	5700	5650 5700	5800
Achslast aus Fahrgestellgewicht, vorn/hinten	kg	3380/2320	3370/2280 3380/2320	3400/2400
Fahrgestelltragfähigkeit	kg	9300	9350 9300	9200
Bodenfreiheit	mm	ca. 255	ca. 255 ca. 255	ca. 255
Bauchfreiheit	mm	ca. 320	ca. 320 ca. 320	ca. 320
Kleinster Spurbereich-Ø	m	18,2	16,6 18,2	20,0

Rahmenausführung Triebwerk/U-Profil-längsträger
 mit U-Querträgern vernietet
 Anhängerkupplung Sicherheits-Anhängerkupplung
 Größe 20/22
 Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung/Hinterachs-
 triebwerk Umlaufschmierung
 Lastzugbremsventil Trittplattenventil und automat.
 Anhängerbremsventil

Allgemeines

		Ausführung		
		Pritschenaufbau (normal)	Kippbrückenaufbau	Pritschenaufbau (verlängerter Radstand)
Achslasten und Gewichte				
Zulässige Achslast, vorn	kg	5300	5300 5300	5300
Zulässige Achslast, hinten	kg	10000	10000 10000	10000
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	15000	15000 15000	15000
Leergewicht	kg	ca. 7500	ca. 7600 ca. 7700	ca. 7600
Nutzlast	kg	ca. 7500	ca. 7400 ca. 7300	ca. 7400
Brutto-Anhängelast, gebremst/ungebr.	kg	24000/1000	24000/1000 24000/1000	24000/1000
Maße				
Länge über alles	mm	8090	7140 7860	9090
Breite über alles	mm	2500	2500 2500	2500
Höhe über alles	mm	2745	2745 2745	2745
Überhang, vorn	mm	1220	1220 1220	1220
Überhang, hinten	mm	1800	1350 1640	2300
Ausladung der Anhängerkupplung	mm	1475	1065 1065	1975
Kleinster Wendekreis-Ø	m	19,6	18,0 19,6	21,4
Innenmaße des Laderaumes				
Länge	mm	5000	4000 4500	6000
Breite	mm	2340	2320 2320	2340
Höhe	mm	600	500 450	600

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 70,5 km/h
 Autobahngeschwindigkeit 70,5 km/h
 Kraftstoffnormverbrauch 15,9 l/100 km
 Ölverbrauch ca. 0,2 l/100 km
 Spezifische Motordrehzahl 1780

Zubehör

Scheinwerfer 35 W/Einbauscheinwerfer/
 200 mm Ø Lichtaustritt
 Ablenden Handschalter
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Pendelwinker
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Anzeigelampe
 Geschwindigkeitsmesser Tachograph/Kienzle TCO 8/
 0 bis 90 km/h Meßbereich

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: z. Z. beantragt